



INTER MISTROVSTVÍ ČR 2014  
**MOTOKROS**

06.04. TŘEMOŠNICE / 15.06. VÍCENICE / 13.07. OPATOV / 18.10. LEDEČ NAD SÁZAVOU



## INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MOTOKROS CAMS 2014 Třídy 65 ccm, 85ccm, MX2/Junior, OPEN TŘEMOŠNICE - NEDĚLE 6.4.2014

Tisková informace 1.4.2014

Milí přátelé motocyklového sportu, po dvouleté zkušenosti z pořádání republikových mistrovských motokrosů přichází Divize motokrosu CAMS již potřetí opět s osvědčeným konceptem celorepublikového seriálu **INTER MISTROVSTVÍ ČR MOTOKROS CAMS 2014**. V letošní mezinárodně silně termínově obsazené motokrosové sezóně bude uspořádán méně početný, ale o to kvalitněji připravený seriál ČTYŘ dílčích závodů. Ty jsou pod patronací a záštitou **ČESKOMORAVSKÉ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU (CAMS)** vždy pořádány místním motoristickým klubem - úvodní závod seriálu zajišťuje **AUTOMOTOKLUB Třemošnice**. Ten pro motokros připravuje závodistiště „**Kubíkovy duby**“, které se v posledních letech neustále vylepšuje a bude právem opět hostit elitu domácího motokrosu při závodech celkem pěti soutěžních tříd. Organizací seriálu byla již podvanácté v novodobé historii tuzemského motokrosu pověřena zkušená brněnská společnost **FORSAGE**.

Základní informace o podniku přináší dnešní tisková zpráva. Děkujeme za propagační spolupráci.

Lenka Juříčková v.r. - agentura Forsage Brno spol. s r.o.

### Motokrosový šampionát INTER MISTROVSTVÍ ČR MOTOKROS CAMS 2014 startuje tento víkend v TŘEMOŠNICI

Opravdu jen pro krosový sport zapálené srdce může překonávat problémy, které se často sbíhají ze všech stran. Letos jim bohužel opět dominuje všemi pády skloňovaná ekonomická krize, nutící šetřit, kde se dá. A přesto se znovu pod vlajkou národní motocyklové autority **ČESKOMORAVSKÁ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU (CAMS)**, ve spolupráci s tradičními pořadatelskými subjekty, daří domácí projekt motokrosového mistrovství České republiky nejen realizovat, ale v řadě oblastí ještě zkvalitnit. Prezident CAMS Karel Abraham k tomu říká: „*I když současná situace není snadná, snažíme se podpořit především pořadatele a motokrosové jezdce, kteří spolu se svými týmy a partnery nesou na bedrech nejcitelnější finanční zátěž*“. V Třemošnici startuje motokrosové mistrovství na domácí poměry nezvykle brzy, již první dubnový víkend a vítáme zde v pěti závodních třídách to nejlepší z domácí MX scény – motokrosový potěr ve třídě **65 ccm**, budoucnost tohoto sportu ve třídě **85 ccm**, nadějně domácí jezdce **Junior**, mladé motokrosaře ve třídě **MX2** a výkvět současného motokrosu ve třídě **OPEN**.

#### Termínový kalendář

**NEDĚLE 6. dubna**

Neděle 15. června

Neděle 13. července

Sobota 18. října

**TŘEMOŠNICE (mezi Chrudimí a Čáslaví)**

**VÍCENICE (u Moravských Budějovic)**

**OPATOV (Svitavy)**

**LEDEČ n. Sázavou**

#### Jak do Třemošnice

**Praha:** po D11-Sadská-sjezd 39 na Kolín přes Čáslav do Třemošnice,

**Brno:** po D1, jihlavský sjezd na silnici č.38, Havl. Brod, Habry, Golčův Jeníkov – Třemošnice,

**Ostrava:** po D1 na Olomouc a po R35 do Mohelnice, pak směr na Svitavy, přes Vysoké Mýto a Chrudim do Třemošnice,

**Hradec Králové:** Pardubice, Chrudim, Heřmanův Městec – Třemošnice,

**České Budějovice:** Třeboň, Jindřichův Hradec, Pelhřimov, Humpolec, Světlá nad Sázavou, Habry Golčův Jeníkov – Třemošnice.





## Vypsání tříd – budoují i Junioři

O body v seriálu **INTER MISTROVSTVÍ ČR MOTOKROS CAMS 2014** bojují jezdci v jízdách **třídy 65 ccm, 85 ccm, MX2 a OPEN**. Pořádáním společných závodů nejnižších dětských kubatur s klasickými divácky i jezdecky oblíbenými třídami dospělých jezdců vyjadřuje CAMS jednoznačnou podporu závodnickému dorostu a pokračujícímu rozvoji talentu mladých motokrosařů. V rámci závodů třídy MX2 čekají body i na aktéry mistrovství republiky **třídy Juniořů** (jezdci ve věku 13 až 17 let s dvoutaktními stroji do 125 ccm). Jezdci této věkové kategorie (řada z nich se ve třídě MX2 výrazně prosazuje) budou v každé jízdě IM ČR MX CAMS 2014 sbírat body a příslušné odměny dvojnásobně: za klasifikaci třídy MX2 a navíc ještě za umístění v juniorském pořadí.

## Časový harmonogram závodu v Třemošnici - neděle 6.4.2014

07.30 – 12.15 h.	Volné a kvalifikační tréninky všech tříd	
12.40 – 13.00 h.	Slavnostní zahájení	
13.00 – 13.15 h.	1. jízda třídy 65 ccm	10 min. + 2 kola
13.25 – 13.45 h.	1. jízda třídy 85 ccm	15 min. + 2 kola
13.55 – 14.25 h.	1. jízda třídy MX2/Junior	25 min. + 2 kola
14.35 – 15.10 h.	1. jízda třídy OPEN	30 min. + 2 kola
15.10 – 15.30 h.	Přestávka a doprovodný program	
15.30 – 15.45 h.	2. jízda třídy 65 ccm	10 min. + 2 kola
15.55 – 16.15 h.	2. jízda třídy 85 ccm	15 min. + 2 kola
16.20 h.	Celkové vyhlášení vítězů 65 ccm + 85 ccm	
16.40 – 17.10 h.	2. jízda třídy MX2/Junior	25 min. + 2 kola
17.20 – 17.55 h.	2. jízda třídy OPEN	30 min. + 2 kola
18.00 h.	Celkové vyhlášení vítězů MX2 Junior + MX2 + OPEN	

## Třemošnice i nadále přeje motokrosovému sportu

První písemná zmínka o Třemošnici se datuje k roku 1564, městem se stala 1.července 1994. Průmyslový charakter vtisklo Třemošnici založení hutě v Hedvičině údolí roku 1816. S rozvojem strojírenské výroby se současně rozrůstalo i město. Jeho největší rozvoj spadá do období 60-tých a 70-tých let. Kromě výstavby nového strojírenského podniku dochází k mohutné bytové výstavbě a ke komplexnímu rozvoji infrastruktury a služeb, který pokračuje dosud. Do povědomí veřejnosti se ale Třemošnice zapsala i svým motokrosovým závodním areálem. Aktivně pracující místní automotoklub zachovává tradici motokrosových závodů, areál neustále vylepšuje a od televizních motokrosů přes pořadatelství finálového závodu Mistrovství Evropy třídy 250 ccm dospěl až k CAMS celorepublikovému mistrovskému závodu, který otevírá letošní motokrosovou sezónu.

## Z historie Automotoklubu Třemošnice

Místní klub byl založen v r.1951 a zpočátku se věnoval především činnosti v oblasti motorismu a střelectví. Od r. 1966 začíná éra pořádání terénních závodů motocyklů a budování areálu závodního, kde se pořádaly motokrosové závody "O velkou cenu Kovolisu" a přebory ČR. V 70. letech byl AMK Třemošnice 4 x pořadatelem Zimních televizních motokrosů, v r. 1980 se zde jel přebor ČSR v sidekárkrosu. Od 90.let klub pořádal i MEZ MČR v motokrosu včetně závodu družstev. V r. 1998 jsme uspořádali finále Mistrovství Evropy ve třídě 250 ccm a v dalších letech se na trati „Kubíkovy duby“ uskutečnily i další sportovní podniky typu ME či MEZ MČR. Areál závodního prošel řadou změn. Jednou z nich byla v roce 2003 přístavba věže rozhodčích, dále proběhlo v roce 2004 vybudování nového startovacího zařízení. V r. 2008 jsme díky dotaci začali realizovat 2.etapu dostavby věže rozhodčích, kde vznikl nový sekretariát závodu. Další akcí, která přešla plynule do roku 2009, bylo dokončení této přístavby a propojení parkovišť pro jezdce, čímž





# INTER MISTROVSTVÍ ČR 2014 MOTOKROS

06.04. TŘEMOŠNICE / 15.06. VICENICE / 13.07. OPATOV / 18.10. LEDEČ NAD SÁZAVOU



se rapidně zvětšilo a zkvalitnilo nezbytné jezdecké zázemí. Od roku 2012 jsme se jako pořadatelé vrátili pod novou sportovní autoritou - Českomoravskou asociací motocyklového sportu - do seriálu Inter mistrovství ČR. První ročník se vydařil natolik, že se v Třemošnici v minulém roce odjel závěrečný finálový závod tohoto seriálu a letos byl našemu AMK přidělen úvodní závod seriálu. Ten se jede na motokros nezvykle brzy, už první dubnovou neděli. Díky tomu jsme ale prvními pořadateli velkého domácího motokrosu, což by se mělo pozitivně projevit v nabitě startovní listině odpovídající zahájení letošní MX sezóny. Za náš automotoklub bychom vám všem chtěli popřát při dnešním sportovním podniku hodnotný divácký zážitek a budeme se těšit na další návštěvy v našem sportovním areálu.

## System šampionátu

V každém podniku seriálu **INTER MISTROVSTVÍ ČR MOTOKROS CAMS 2014** absolvují jezdci všech tříd dvě samostatně bodované jízdy.

**Třída 65 ccm** 2 x 10 minut plus 2 kola. **Třída 85 ccm** 2 x 15 minut plus 2 kola. **Třída MX2 + Junior** 2 x 25 minut plus 2 kola. **Třída OPEN** 2 x 30 minut plus 2 kola.

Body získávají jezdci na 1. - 20. místě: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

## Zajímavosti a novinky

- ČASOVÝ PROGRAM – dvě varianty, časový harmonogram „STANDARD A“ (3 série závodů) a „EXTRÉM B“ pro nepříznivé počasí - horko či déšť (4 série závodů po 2 jízdách).
- DODATEČNÉ BODOVÁNÍ – vedle klasického bodování za pořadí v jízdě je ve hře během každého závodu seriálu IM ČR MX CAMS 2014 i dalších 5 bodů pro jednotlivé třídy při každém podniku - 3 body pro vítěze kvalifikace a po 1 bodu pro jezdce s nejrychlejším časem na kolo v každé jízdě.
- FINANČNÍ PRÉMIE PRO ZÁVOD - Divize motokrosu CAMS ve spolupráci s pořadatelem dílčích závodů seriálu a partnery jednotlivých tříd zajistila pro každý závod finanční hotovost v celkové výši 40.000 Kč, která bude rozdělena deseti nejlepším jezdcům každé třídy.
- ČERVENÉ ČÍSLOVÉ TABULKY - aktuálně vedoucí jezdec průběžného pořadí každé třídy má na motocyklu číselné tabulky opatřené červeným podkladem svého startovního čísla.
- ZÁVĚREČNÝ VYHLAŠOVACÍ CEREMONIÁL – proběhne odděleně ve dvou fázích (děti a dospělí) a účastní se jej vždy první 3 jezdci celkového pořadí závodu každé třídy. Ceny předává zástupce partnera dané třídy a čestný host (známá osobnost české motokrosové historie).
- SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ CELKOVÝCH VÝSLEDKŮ SERIÁLU – letos proběhne bezprostředně po skončení finálového závodu v Ledči n/Sázavou v SOBOTU 18.10.2014 přímo na závodišti nebo v odpovídajících prostorách ve městě.
- WEBOVÉ STRÁNKY – organizátor provozuje specializované webové stránky pro MOTOKROS [www.moto-cross.cz](http://www.moto-cross.cz) s aktuálními informacemi, on-line průběžnými/celkovými výsledky, fotografiemi atd. Další motokrosové informace lze nalézt na webu sportovní motocyklové autority CAMS [www.motocams.cz](http://www.motocams.cz).

## Na startu česká motokrosová kvalita i mladé naděje

O start v Třemošnici je mezi českými jezdci nebývalý zájem. Není se co divit, vždyť po zimní spíše fyzické přípravě a březnovém tréninkovém ježdění je zde skutečně první velký závod letošní motokrosové sezóny. Pořadatelé proto očekávají skutečně hojnou jezdeckou účast kolem 160 jezdců. Každý z nich přijede se snahou zúročit dosavadní přípravu a vyzkoušet novou techniku. Hodně mladých jezdců tříd 65 ccm a 85 ccm také přešlo o stupínek výše a čeká je seznamování s novými stroji i soupeři. To vše rozhodně přispěje k mimořádné zajímavosti nedělního třemošnického motokrosu.

V předběžných startovních listinách figurují téměř všichni přední čeští motokrosáři především ve třídách MX2 a OPEN. V nejsilnější třídě OPEN je ohlášen start zkušených matadorů **Jiřího Čepeláka**, **Petra Bartoše**, **Martina Žeravy** i **Michala Kadlečka**. V dílčích závodech seriálu by se průběžně měli objeovat i zkušení **Martin Michek** s **Františkem Smolou**, kteří však svou účast







musí podřídit i častým zahraničním reprezentačním povinnostem. Svou pozici z celkového loňského pořadí seriálu IM ČR MX budou jistě chtít obhájit mladší jezdci **Marek Sukup, Jaromír Romančík** a zkušení **Petr Stloukal** s **Michalem Votroubkem**. V roli úřadujícího mistra republiky pak do Třemošnice přijíždí agilní jezdec známého západočeského HULHO Motocross Teamu **Petr SMITKA**, jenž bude chtít navázat na své výborné dosavadní výsledky.

V nejpočetněji obsazované třídě MX2 je v souboji o titul ve hře vždy alespoň deset kvalitních reprezentantů, ke kterým budou letos určitě patřit úřadující republikový mistr **Martin KRČ**, zkušení jezdci **Milan Špičák, Rudolf Weschta, David Kosmák** či **Tomáš Paul**, kterým budou sekundovat i přední junioři **Jan Vondrášek** a **Václav Kovář**. Zlepšit své loňské čtvrté místo se chystá i zkušený Jihomoravan **Honza Brabec**, který se loni velmi úspěšně vrátil k závodění a část své zimní přípravy strávil v USA. Velmi očekávaným bude i start mladého nadějného motokrosaře **Jakuba Terešáka**, který se coby mistr republiky ve třídě 85 ccm představí poprvé se strojem KTM 125 SX (tento motocykl obdržel jako loňskou vítěznou prémii do roční zápůjčky od CAMS). V nominaci je i zástupkyně „něžného pohlaví“ **Barbora Laňková**. Zajímavé budou souboje našich jezdců s mladými zahraničními reprezentanty. Silnou sestavu mají letos Slováci v podobě **Poláše, Šikyni, Repčáka** a **T. Kohúta**, startovat by v seriálu měli i mladí Rakušané, Poláci či Maďaři.

V tzv. „dětských“ třídách 65 ccm a 85 ccm je před sezónou těžké hledat jména favoritů, v každé třídě chce vždy všech cca 30 jezdců předvést maximum svého motokrosového kumštu a bojuje se zde skutečně o každou pozici. Ve třídě 85 ccm budou o přední pozice určitě usilovat náš **Martin Vondrášek** se Slováky **Joštem** a **Antaličem**, Poláky **Chetnickým** a **Olszowym**. K tomu je potřeba počítat i s mladými předními jezdci loňské nižší třídy 65 ccm **J. Wagenknechtem, A. Duškem** a především mistrem republiky třídy 65 ccm **Radimem Krausem** (i ten startuje na novém stroji KTM 85 SX coby loňské vítězné prémii zapůjčené od CAMS). V nejmladší dětské třídě 65 ccm bude jistě „horko“ v boji o stupně vítězů mezi domácí dvojicí **Švidra** a **Příhoda**, zajímavostí bude i start **Kristýny Tomíškové**.

### Letos partnerské a čestné záštity tříd

Novým prvkem letošního seriálu **INTER MISTROVSTVÍ ČR MOTOKROS CAMS 2014** je statut **PARTNERSKÉ ZÁŠTITY TŘÍD**. CAMS vítá aktivitu domácích subjektů, pracujících delší dobu v oblasti motoristického sportu, které budou po celou sezónu 2014 oficiálními partnery jimi zastřešených tříd. To by se mělo projevit v kvalitě zabezpečení každé třídy především formou hodnotných darů a cen. Patří sem společnosti **GOLD FREN s.r.o.** pro třídy 65 ccm a 85 ccm, **MG SPORT CZECHO s.r.o.** pro třídy MX2 Junior a MX2, **HUL HO s.r.o./HULHO Motocross Team Aš** pro třídu OPEN.

Již odzkoušeným a osvědčeným prvkem motokrosového seriálu CAMS je i status **ČESTNÁ ZÁŠTITA TŘÍD**. Jedná se o záštity jednotlivých motokrosového závodních tříd známými a důležitými osobnostmi historie českého motokrosu v podobě zasloužilých čestných hostů závodu, kteří mají vztah k danému závodnímu terénu či regionu. Tito hosté jsou během slavnostního zahájení závodu ve 12.40 hodin představeni divákům a následně po celé sportovní odpoledne předávají ceny po každé jízdě i při celkovém vyhlášení výsledků „své“ třídy. Mezi tyto osobnosti bude i letos patřit například **Vladimír DUBŠÍK**, který na přelomu padesátých a šedesátých let dvacátého století patřil k velmi dobrým jezdci mistrovství republiky nejsilnější třídy 500 ccm. Dalším z plejády slavných hostů bude **Miloslav HALM** - jezdec čs. reprezentačního týmu, který v Motokrosu národů v roce 1970 obsadil třetí místo a v Trofeji národů skončil třikrát druhý a dvakrát třetí, v MS 1970 skončil v celkové klasifikaci mistrovství světa třídy 250 ccm na pátém místě a má i čtyři tituly mistra republiky třídy 250 ccm. Výraznou etapu československého motokrosu sedmdesátých let minulého století připomenou **Antonín BABOROVSKÝ** (v roce 1977 v Holicích jako zatím poslední domácí jezdec zvítězil v závodě mistrovství světa tehdejší královské třídy 250 ccm) a **Jaroslav FALTA**, majitel šestnácti zlatých věnců ze závodů mistrovství světa, který dával o sobě vědět i v zámoří.





## Konečné pořadí šampionátu IM ČR MOTOKROS CAMS 2013

### Třída 65 ccm

**1. KRAUS Radim (KTM) 178, 2. WAGENKNECHT Jan (KTM) 172, 3. DUŠEK Adam (KTM) 158, 4. ŠVIDRA Erik (KTM) 127, 5. VRŇÁK Jakub (KTM) 124, 6. PŘÍHODA Patrik (KTM) 121, 7. ČERNÝ Luděk (KTM) 111, 8. HADRAVA Jan (KTM) 78, 9. VAŠÍČEK Stanislav (Husqvarna) 74, 10. ŠTURMA Milan (KTM) 60,**

### Třída 85 ccm

**1. TEREŠÁK Jakub (KTM) 201, 2. REPČÁK Pavol (KTM) 156, 3. CHETNICKI Gabriel (KTM) 152, 4. KOHÚT Tomáš (KTM) 140, 5. JOŠT Šimon (KTM) 103, 6. VONDRÁŠEK Martin (KTM) 96, 7. ANTALIČ Jaroslav (Suzuki) 89, 8. DVOŘÁČEK Pavel (KTM) 82, 9. MATĚJEC Jiří (KTM) 68, 10. POSLUCH Jozef (KTM) 59.**

### Třída MX2 Junior

**1. KRČ Martin (KTM) 207, 2. PODMOL Filip (KTM) 152, 3. POLÁŠ Denis (KTM) 133, 4. NOVOTNÝ Jakub (KTM) 103, 5. KULHÁNEK Martin (KTM) 96, 6. ŠIKYŇA Richard (KTM) 73, 7. SVĚDÍK Ondřej (Yamaha) 69, 8. VRTAL Daniel (KTM) 68, 9. NOVOCKÝ Michal (KTM) 67, 10. KOHOUT Martin (Yamaha) 59.**

### Třída MX2

**1. KRČ Martin (KTM) 157, 2. ŠPIČÁK Milan (Kawasaki) 156, 3. WESCHTA Rudolf (KTM) 135, 4. BRABEC Jan (Kawasaki) 107, 5. PODMOL Filip (KTM) 94, 6. SULLIVAN Jaulin (Kawasaki) 93, 7. VONDRÁŠEK Jan (KTM) 82, 8. POLÁŠ Denis (KTM) 77, 9. BRENDL Ondřej (KTM) 69, 10. VAŠÍČEK Jiří (KTM) 66.**

### Třída OPEN

**1. SMITKA Petr (Kawasaki) 191, 2. SUKUP Marek (KTM) 159, 3. ROMANČÍK Jartoslav (Suzuki) 133, 4. ČEPELÁK Jiří (Yamaha) 122, 5. STLOUKAL Petr (Yamaha) 111, 6. BÁRTA Michal (KTM) 107, 7. ČERVENKA Ladislav (Kawasaki) 85, 8. URBAN Pavel (KTM) 78, 9. LHOTSKÝ Tomáš (Kawasaki) 52, 10. MAREK Vítězslav (KTM) 52.**

### AKREDITACE MÉDIÍ - DŮLEŽITÉ!!!

**Oficiální akreditační formulář INTER MISTROVSTVÍ ČR MOTOKROS CAMS 2014 je k dispozici na webu federace CAMS [www.motocams.cz](http://www.motocams.cz).**

*Kompletně vyplněný akreditační formulář zašle žadatel vždy nejpozději do pátku před daným podnikem na níže uvedený kontakt nebo přímo pořadateli daného závodu:*

**Českomoravská asociace motocyklového sportu**

**E – mail: [press@motocams.cz](mailto:press@motocams.cz)**

*Při splnění požadovaných podmínek lze požádat o akreditaci ještě v den konání podniku v označeném tiskovém středisku příslušného motokrosového areálu.*

*V Třemošnici bude tiskové středisko na závodě v hlavní budově v provozu 10.00 -18.30 hodin.*

*Žadatel o akreditaci se prokáže platným novinářským průkazem. Všichni akreditovaní žurnalisté, fotografové a kameramani jsou povinni při akreditační proceduře podepsat formulář „Ručení odpovědnosti, práva a povinnosti akreditovaného novináře“. O akreditaci lze požádat až po dosažení věku 18 let. Akreditovaní fotografové a kameramani mohou vykonávat svoji činnost na závodě pouze s **rozlišovacím prvkem**, který proti vratné záloze 200 Kč obdrží při akreditaci.*

**FORSAGE Brno spol. s r.o.**

**ORGANIZAČNÍ KOORDINÁTOR - IM ČR MX CAMS 2014**

